

„Az ADRIA kőolajvezeték rekonstrukciója és szállítási kapacitásának növelése

munka-összejövételről szóló jegyzőkönyv

amelyre 2013.5.10-én, Tupá községben, a kőolaj átszivattyúzási állomásának (10.5.2013. sz. Átsz.Áll.) területén került sor.

A munka-összejövételből és az azt követő terepszemléből a következő következtetések és javaslatok adódtak:

1. Az Adria kőolajvezeték szlovák oldalon húzódó 8,97 km hosszú szakaszának rekonstrukcióján belül az eredeti csővezetékét kicserélik egy új, **nagyobb átmérőjű** (450 mm), és **nagyobb nyomásosztályú** (PN 63) csővezetékre azon célból, hogy csaknem kétszeresére **növeljék** az Adria kőolajvezeték **szállítási kapacitását**.
2. **A lehetséges maximális mértékben kihasználásra kerül a kőolajvezeték eredeti vonalvezetése**, azaz a rekonstrukció keretén belül a régi vezetékét ökológiailag eltávolítják, és az eredeti árokban új csővezetékre cserélik.
3. A Natura 2000 SCI (Sites of community importance — európai jelentőségű terület) területen történő rekonstrukció, beleértve az Ipoly-folyón való átkelést is, **ásás nélkül történik majd, ún. irányfúrással** (Horizontal directional drilling - HDD) kb. 11 méteres mélységekben (6 méterrel az Ipoly-folyó alatt). **A fúrás kiindulási pontja a szlovák területen, a Natura 2000 SCI területén kívül lesz**, a csővezeték egyes elemeinek telepítése a magyar oldalról történő behúzással történik majd.
4. Tekintettel arra, hogy az eredeti csővezeték eltávolítása kiásást igényel, **a Natura 2000 SCI területen lévő eredeti csővezetékét mechanikus kitisztítást és végeinek betonit vagy vályogos dugaszokkal történő tömítését követően a földben hagyják**.
5. A magyar oldal képviselői az irányfúrás kiindulási pontjai lokalizálására három alternatívát mutattak be (A, B és C — lásd a csatolt térképet). **Az összes jelenlévő megegyezett abban, hogy műszakilag és ökológiailag a legmegfelelőbb alternatíva az „A”**. Az irányfúrás munkálatainak feltételezett időtartama 3 - 6 hét, a munkálatok szeptember 1-jét követően kezdhetők meg.
6. A Szlovák Vízgazdálkodási Vállalat képviselője örül, hogy a Natura 2000 területen a rekonstrukciós munkálatok irányfúrással történnek, elegendő a csővezeték mélysége 6 méterrel az Ipoly feneke alatt. A fúrás kiindulási pontja kellő távolságban van az Ipoly partjától. **A Szlovák Vízgazdálkodási Vállalat nem fogja igényelni az eredeti csővezeték eltávolítását**.
7. **A Szlovák Köztársaság Állami Természetvédelmének képviselői a következő intézkedéseket javasolták a természetvédelem érdekében a negatív hatások mérséklésére:**
 - Feltételezzük, hogy a kőolajvezeték rekonstrukciója esetében az árkokat és gödröket vízmentesíteni kell. Csak lokális vízmentesítést és ezt követő revitalizációt javasolunk a rekonstrukciót követően, amely közelít majd a víztartás eredeti állapotához.
 - A kiásott földanyagot el kell választani, a talaj felső, humuszos részét külön kell helyezni, majd ezt követően vissza kell rakni a gödör tetejére.
 - Az eredeti csővezetékét a kivevése előtt le kell zárni, hogy ne csurogjon ki a megmaradt kőolaj, és el kell távolítani a rekonstrukció folyamán keletkezett hulladékot is.
 - A mocsaras élőhelyeken és védett területeken nem szabad megerősített felületeket építeni. A hozzáférési utakat az ideiglenesen megerősített felületeken betonpanelekkel kell megvalósítani, melyeket az építés befejezését követően el kell távolítani, és az érintett területeket rendezni kell az eredeti állapotukba.

- A mechanizmusok Ipolymenti Európai Jelentőségű Területen történő mozgását korlátozni kell az év száraz időszakára (hosszabb ideig tartó csapadékmentes időszak) a nem saras területeken, valamint fészkelési időszakon kívül (a nyár második felében, augusztusban).
- Fokozott figyelmet kell szentelni a járművek műszaki állapotának, hogy kerüljön sor olaj, gázolaj és benzin kifolyására a környezetbe és a talajvizekbe.

8.) A **Szlovák Köztársaság Környezetvédelmi Minisztériuma** Környezeti értékelési és irányítási szekciójának Környezetértékelési Főosztálya a 2013.4.19-i keltezésű, 5209/13-3.4/ml számú levelében **eláll azon igényétől, hogy az útvonaltervnek variáns megoldása legyen, kivéve az Ipoly-folyón való átkelés útvonalát, ahol a végső variáns** csak azután határozható meg, miután kiértékelésre került az egyes variánsok hatása a környezetre és a NATURA 2000 területekre, mégpedig nemzetközi kontextusban is.